







			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JOSEF BOHUSLAV 	VEDOUcí TÝMU: ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. ARCH. PETR SKOUMAL 		ING. ARCH. PETR SKOUMAL 	ING. JOSEF BOHUSLAV 
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV
„Rozšíření CDP Přerov - nová budova“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 091 - 234 - UR
		ÚČEL	DUR
		DATUM	10/2021
		FORMÁT	1 A4
SO 08 Oplocení		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST D.2.2.3	POŘ.Č. 01

SO 08 Oplocení areálu CDP

Rozvojová plocha pro rozšíření areálu CDP je částečně oplocena. Stávající oplocení bude odstraněno (viz SO 07).

Nové oplocení je rozděleno na dvě bezpečnostní zóny:

- 1) Bezpečnostní zóna obsahuje: parkoviště pro zaměstnance, relaxační venkovní plochy (vč. multifunkčního hřiště)
- 2) Bezpečnostní zóna obsahuje: stávající budovu CDP, energocentrum a nový SO 01 (Přístavba CDP)

Oplocení je tvořené typovým poplastovaným drátěným pletivem výšky 2500 mm, které je kotvené na poplastované ocelové sloupky s osovou vzdáleností 2,6 m. Velikost oka pletiva je 50x200 mm, vertikální a horizontální drát Ø 5 mm. Profil sloupků je 60 mm (alt. 40x60 mm), tl. stěny sloupku 1,5 mm. Sloupky jsou v horní části doplněny oboustranným bavoletem „V“ výšky 400 mm, ven i dovnitř pod úhlem 45°. Na obou stranách bavoletu po celé délce jsou 3 sledy žiletkového drátu o rozteči 150 mm a žiletková spirála Ø 450 mm; Ø drátu je 3 mm.

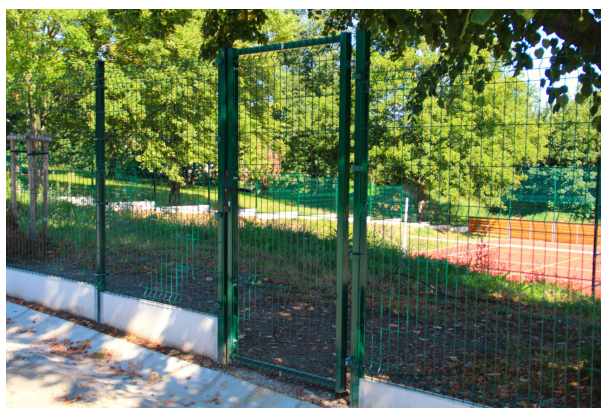
Ve spodní části jsou navrženy betonové podhrabové desky výšky 500 mm, tl. 50 mm, zapuštěné 400 mm pod povrchem terénu. Podhrabové desky jsou pevně fixované ke sloupkům oplocení. Mezera mezi podhrabovou deskou a oplocením 40 mm.

Součástí oplocení jsou i dálkově ovládané automatické vjezdové brány a branky, se samočinným uzavřením, mechanickými zábranami (závorami, zasouvacími sloupky), doplněné kamerovým systémem a komunikačním zařízením (video-telefon) s výstupem na recepci a místnost ostrahy.

Ochrana areálu je ve 3. stupni zabezpečení.



Příklad oplocení s podhrabovými deskami

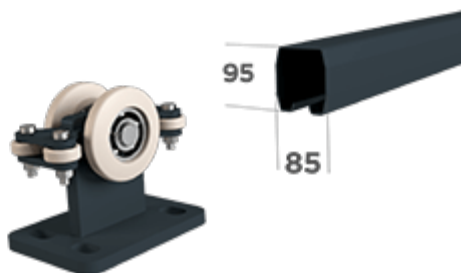


Branka (u lávky do kolejiště)

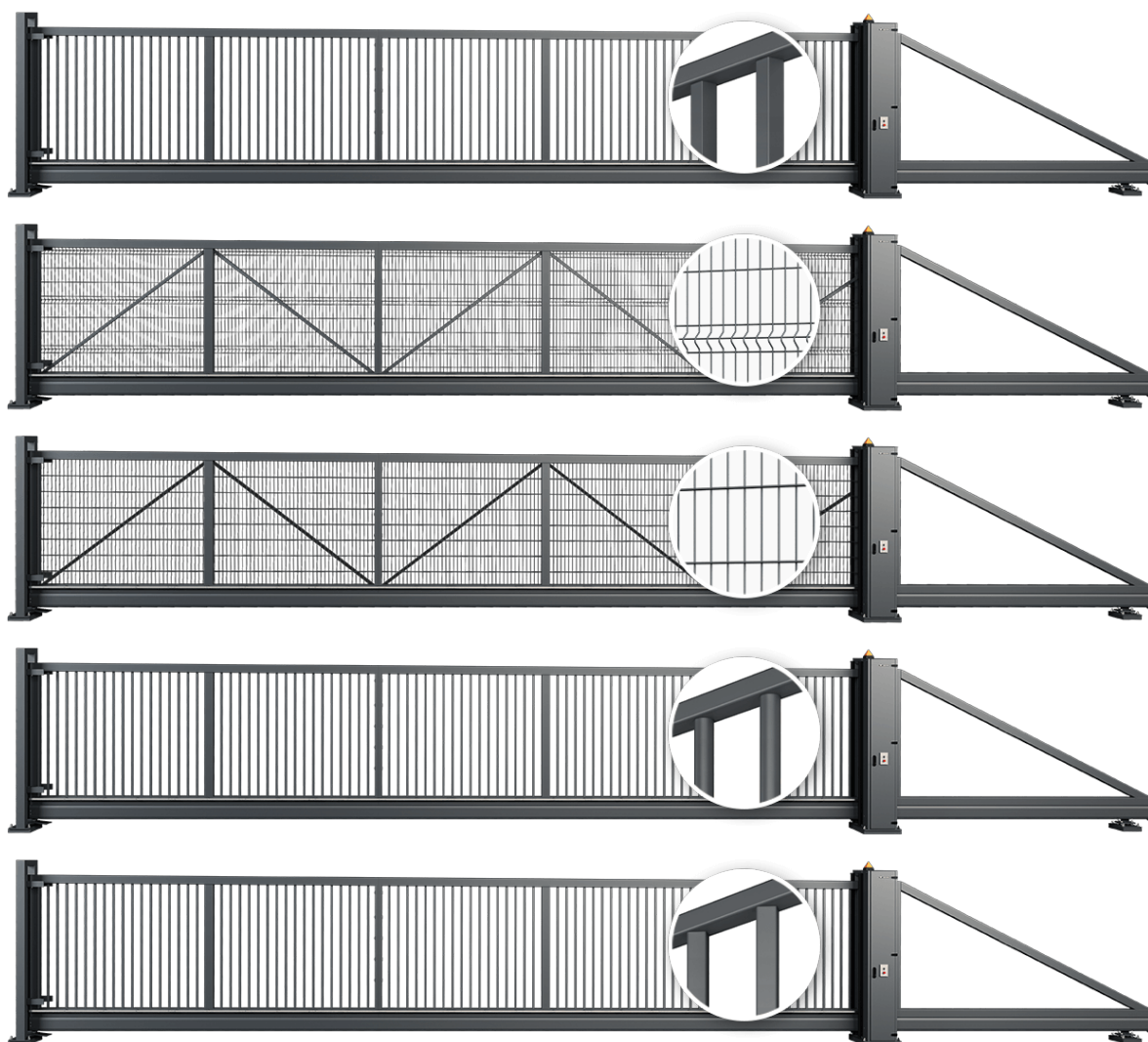


Příklad posuvné brány

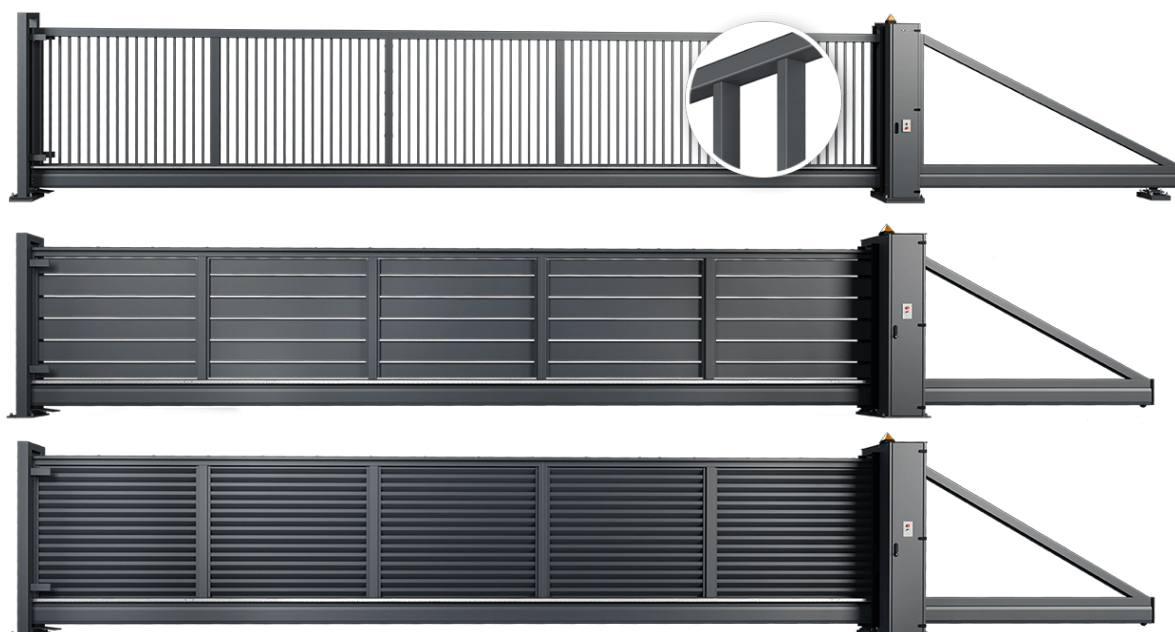
Technická specifikace:



pojezdová kolejnice 95 x 85 mm,
dvojitý rámvedení v ruční bráně,
jednoduchý dojezdový sloupek vybavený úchytem,
zadní podpěra stabilizující křídlo po jeho otevření (v závislosti od šířky brány),
brána s pohonem, který se nachází v nosném sloupku v podobě krytu,
možnost provedení s vnějším pohonem.



Příklady designového provedení výplní posuvné brány



Příklady designového provedení výplní posuvné brány



Ostré zakončení v podobě ocelového hřebene může být montované na horní hraně křídla brány.



Pohon nacházející se v sloupku je zabezpečený před mechanickým poškozením, negativním vlivem atmosférických podmínek a přístupem neoprávněných osob.



Bezpečnostní lišta slouží k zastavení a vrácení brány zp t. ě V případě kontaktu s překážkou. Je montovaná na čele rámu, na rámu vedení a nebo na konci brány



Bezpečnostní lišty a výstražná lampa se nacházejí na sloupku. Bezpečnostní lišty reagují na tlak a lampa informuje o pohybu křídla během každého uvedení brány do pohybu.